

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

История транспорта России

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Эксплуатация электрооборудования и средств автоматики объектов водного транспорта
морского и речного флота им. Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанский филиал
Кафедра электромеханических объектов водного транспорта
26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		7
Лекции	8 Часы	8
Практические занятия	8 Часы	8
СРС	56 Часы	56
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.О.31	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	72

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Зачет	Всего
1,1	История транспорта как предмет изучения Роль и значение транспорта в жизнедеятельности общества. Предмет, цели и задачи изучения истории транспорта в России Структура и функции транспортной системы России	0,48 Часы	0,48 Часы	3 Часы		3,96 Часы
2,1	История развития транспорта в России с древности по XVII век. Транспорт в Древней Руси (IX–XV вв.)	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
2,2	История развития транспорта в России с древности по XVII век. Транспорт Московского государства XVI–XVII вв.	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
3,1	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Рождение флота России; роль Казани в судостроении XVIII века.	0,47 Часы	0,47 Часы	4 Часы		4,94 Часы
3,2	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Каналы и внутренняя навигация: новые возможности водного сообщения в XVIII веке. Гужевой транспорт России XVIII столетия	0,47 Часы	0,47 Часы	4 Часы		4,94 Часы
3,3	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) XIX век в истории транспорта.	0,47 Часы	0,47 Часы	4 Часы		4,94 Часы
3,4	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Пароходство на Волге и сибирских реках в XIX веке	0,47 Часы	0,47 Часы	4 Часы		4,94 Часы
3,5	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Становление железнодорожного транспорта в России	0,47 Часы	0,47 Часы	4 Часы		4,94 Часы
3,6	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Строительство шоссе, городской транспорт России: конка, извоз, первые трамваи	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
3,7	Транспорт Российской империи (XVIII – начало XX вв.) Зачатки отечественного автомобилестроения. Первые шаги российской авиации	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
4,1	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Реформы советской власти в области организации транспортного дела в стране	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
4,2	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Развитие железнодорожного транспорта в СССР	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы

4,3	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Развитие автомобильного транспорта в СССР	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
4,4	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Развитие речного и морского транспорта в СССР	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
4,5	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Развитие воздушного и космического транспорта в СССР.	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
4,6	Советский период истории транспорта (1917–1991 гг.) Транспорт. Постсоветской России (с 1991 г.)	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы
5,1	Современные тенденции и будущее транспорта в России и мире. Перспективы развития транспорта в ближайшем будущем.	0,47 Часы	0,47 Часы	3 Часы		3,94 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.3.1 Знать сущность и значение информации о процессах в сфере культуры и их роль в развитии современного информационного общества	УК-5.У.1 Анализировать особенности социокультурного взаимодействия в профессиональной деятельности	УК-5.В.1 навыками оценки доступности транспортных услуг регионов, опытом формирования программ развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный...
2	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.3.1 Знать социальные приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	УК-6.У.1 анализировать и выбирать конструктивные стратегии личностного развития на основе принципов образования и самообразования	УК-6.В.1 Владеет навыками определения и реализации приоритетов собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и обра

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	317
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	Актовый зал

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1				
2	Фортунатов, В.В.;История науки, техники и транспорта;учебник для вузов;Голубев, А.А.Данилов, В.А.Киселев, И.П.Китунин, А.А.Левин, В.И.Платова, Е.Э.Самылов, О.В.Трусова, Т.Н.Фирсов, А.Г.Фортунов, В.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/istoriya-nauki-tehniki-i-transporta-494588#page/1 (дата обращения: 01.06.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
3	Чуплыгин, Г.Н.;История транспорта России;конспект лекций для студентов и курсантов 1 и 2 курсов вузов водного транспорта;Чуплыгин, Г.Н.-Н.Новгород,<null>;<null>;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
4	Чуплыгин, Г.Н.;История транспорта России;конспект лекций для студентов и курсантов 1 и 2 курсов вузов водного транспорта;Чуплыгин, Г.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ;<null>;	2 023	Текст	50

5	Горский, А.А.;История России;учебник для студентов вузов неисторических специальностей: [по направлению подготовки "Транспорт"]:в 2 частях;Горбунов, А.А.Горский, А.А.Гуськов, А.Г.Захаров, В.Н.Лисейцев, Д.В.Мухин, М.Ю.Пашков, К.А.Резина, М.Р.Соловьев, К.А.Федякин, А.В.Шамин, С.М.-Москва,Наука; <null> ;<null>	2 024	Электронный ресурс	0
6	Олех, Г.Л.;История транспорта России;учебное пособие;Олех, Г.Л.-Новосибирск,СГУВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/369917 (дата обращения: 06.09.2024). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;<null>	2 023	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий. Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

